

## **Matkaohjelma**

### **1. matkapäivä, Helsinki – Bukarest**

Norwegian iltalento Helsingistä Bukarestiin. Suomenkielinen opas ja bussi ovat vastassa lentokentällä, mistä kuljetus hotelliin. Majoittuminen myöhään illalla ja illallinen hotellissa. Päivän ajomatka noin 30 km.



### **2. matkapäivä, Bukarest – Sibiu - Sebes**

Aamiainen hotellissa ja huoneiden luovutus. Romanian pääkaupunki Bukarest on kiehtova sekoitus vanhan maailman rosoisuutta ja uutta arkkitehtuuria Näemme lyhyen kiertoajelun aikana mm. Riemukaaren, joka on rakennettu pariisilaisen esikuvansa näköiseksi ja Vallankumousaukion historiallisine rakennuksineen. Vaikuttavin on kuitenkin suuruudenhullu parlamenttitalo, joka on maailman toiseksi suurin rakennus. Kiertoajelun jälkeen matka jatkuu Transilvaniaan ja Sibiun kaupunkiin. Alueen saksankielinen nimi Siebenburgen kertoo alueen seitsemästä linnoitetusta kaupungista, joita saksilaiset asuttivat 1100-luvulta alkaen. Näistä mahtavin ja varakkain oli pääkaupunki Sibiu. Kauniisti entisöidyssä vanhassa keskustassa on havaittavissa mennyt loisto sekä tyypillisen saksalalaiskaupungin piirteet. Komeiden kirkkojen ja historiallisten rakennusten hallitsema Yläkaupunki oli varakkaiden kaupunkilaisten asuinalue. Tälle vastakohdan muodostaa Alakaupungin käsityöläiskorttelit värikkäine suippokattoisine taloineen, mukulakivikatuineen ja kivisiltoineen. Tutustumme kaupunkiin

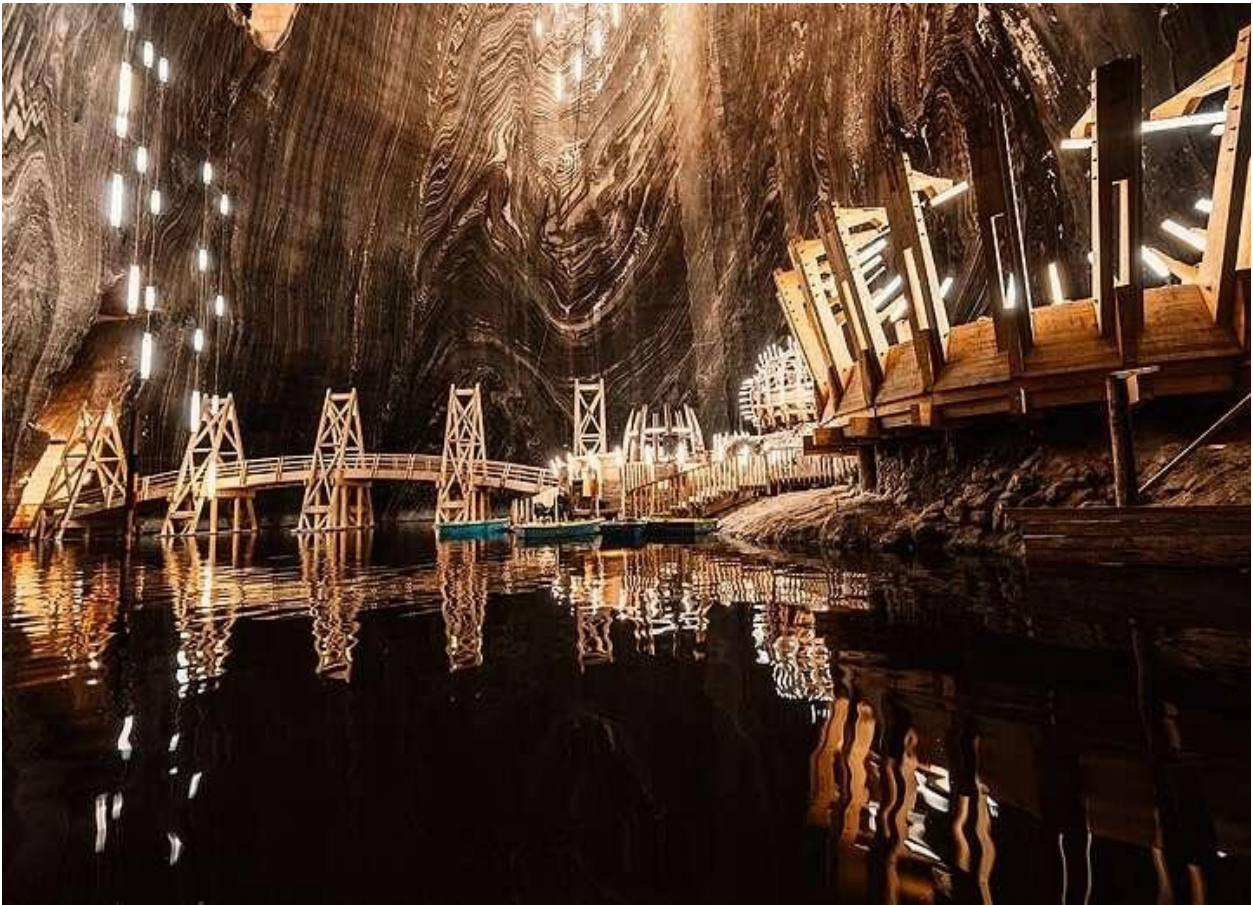
kävelykierroksen aikana ja aikaa myös hieman omalle ohjelmalle. Illaksi ajamme läheiseen Sebesin kaupunkiin, missä majoitumme hotelliin ja nautimme yhteisen illallisen. Päivän ajomatka noin 350 km.



### **3. matkapäivä, Sebes - Turda - Cluj Napoca - Targu Mures**

Aamiainen on hotellissa ja huoneiden luovutus. Päivän ensimmäinen kohteemme on Turdan yli 120 metrin syvyyteen ulottuva suolakaivos, joka on varmasti yksi Euroopan vaikuttavimmista maanalaisista nähtävyyksistä. Unescon maailmanperintökohteeksi ehdolla oleva kaivos on peräisin roomalaisajalta ja suolaa sieltä on louhittu keskiajalta lähtien. Kaivoksen pohjalta löytyy maailmanpyörä ja siellä voi veneillä suolajärvellä. Matka jatkuu edelleen Cluj-Napocaan, joka oli Transilvanian ensimmäinen kaupunki. Traakialaisten perustaman linnoituksen paikalle syntyi tärkeä kaupunki roomalaisten toimesta. Unkarilaiset tuntevat kaupungin nimellä Kolosvár, sillä sen merkkihenkilöihin lukeutuu Mátyás Corvinus, yksi Unkarin tärkeimmistä kuninkaista. Tänäpä Cluj-Napoca on vilkas yliopistokaupunki, missä barokin, klassisen ja goottilaisen tyylin rakennukset piirtävät keskustan kaupunkikuvaa. Iltpäivällä ajamme 1300-luvulla perustettuun Targu Muresin kaupunkiin, joka on kuulunut aikanaan sekä Unkarille että Romanian. Unkarilaisvaikutteet ovat selvästi havaittavissa vielä tänä päivänä ja kaupungist löytyy useita barokki- ja uusklassisia rakennuksia. Kiertoajelun

jälkeen majoitumme hotelliin illansuussa, missä nautimme myös yhteisen illallisen. Päivän ajomatka noin 240 km.



#### **4. matkapäivä, Targu Mures - Seuca - Bazna - Boian - Medias**

Aamiainen hotellissa ja huoneiden luovutus. Matka jatkuu kukkulalla sijaitsevaan pieneen Seucan kylään, josta aukeaa kauniit maisemat maaseudulle. Viininviljely Transilvaniassa ulottuu vuosisatojen taakse, sillä maaperä sekä ilmasto ovat ihanteellisia viininviljelylle, ja kylästä löytyykin useita perheomisteisia viinitiloja. Vierailemme viinitilalla ja maistelemme paikallisia viinejä, jotka ovat tunnettuja raikkaudestaan ja hedelmällisyydestään. Seuraava kohteemme on 1200-luvulla perustettu viehättävä Baznan kylä, missä vaihdamme bussin hevosvaljakoihin, ja jolkottelemme noin viiden kilometrin matkan läheiseen Boian kylään. Tutustumme Boian goottilaistyyliin linnoituskirkkoon, joka on tällä hetkellä Unescon maailmanperintökohde-ehdokkaana. Paluu Baznan kylään, jonka kirkossa nautimme iltapäivällä urkukonsertista. Konsertin jälkeen ajamme Mediasin kaupunkiin, missä majoitumme kahdeksi yöksi. Medias on yksi alueen vanhimpia kaupunkeja, jonka historiallinen keskusta on säilyttänyt hyvin keskiaikaisen tunnelman. Kaupunki sijaitsee Târnava Mare -joen laaksossa, jota ympäröivät kukkulat ja viinitarhat. Illalla nautimme yhteisen illallisen hotellissa. Päivän ajomatka noin 80 km.



## **5. matkapäivä, Medias - Biertan - Sighisora - Medias**

Aamiainen hotellissa. Päivän ensimmäinen kohteemme on Biertanin upea goottilainen linnoituskirkko 1400-luvulta, joka on Unescon maailmanperintökohde. Sitä ympäröi useita kerroksia muureja ja torneja, jotka saksilaiset rakensivat suojaksi ottomaanien hyökkäyksiä vastaan. Kirkossa on kuuluisa puinen ovi, jossa on monimutkainen lukitusjärjestelmä 1500-luvulta – todellinen tekninen mestariteos ajaltaan. Biertan oli Transilvanian luterilaisten piispojen asuinpaikka vuosina 1500 ja 1800-luvuilla, mikä teki siitä merkittävän uskonnollisen ja hallinnollisen keskuksen. Seuraava kohteemme on Sighisoara, joka on uskomattoman hyvin säilynyt keskiaikainen kaupunki. Transilvanian saksilaisten 1100-luvulla perustama kaupunki onkin ansaitusti listattu Unescon maailmanperintökohteeksi. Kapeiden mukulakivikatujen varsilla tiilikattoiset talot, kaupungin muurit, käsityöläiskiltojen mukaan nimetyt puolustustornit muodostavat uniikin keskiaikaisen kaupunkimiljöön. Vierailemme kaupungin maamerkkinä pidetyssä 1300-luvulla rakennetussa koristeellisessa kellotornissa, joka on yksi parhaiten säilyneitä keskiaikaisia torneja. Tutustumme myös vuonna 1431 syntyneen Valakian ruhtinaan Vlad Seivästäjän synnyintaloon, jota pidetään inspiraationa Dracula -hahmon luomisessa. Paluu iltapäivällä Mediasin kaupunkiin, jonka jälkeen on hieman aikaa omalle ohjelmalle. Päivän päätteksi yhteinen illallinen hotellissa. Päivän ajomatka noin 100 km.



## **6. matkapäivä, Medias - Agnita - Fagaras - Predeal**

Aamiainen hotellissa ja huoneiden luovutus. Päivän ensimmäinen kohteemme sijaitsee Transilvanian historiallisen alueen sydämessä, Hârtibaciu-joen varrella. Agnitan kaupunki oli alunperin saksalaisen siirtokunnan keskus, ja se mainitaan ensimmäisen kerran historiallisissa asiakirjoissa vuonna 1280. Kaupungin goottilaiseen tyyliin rakennettu linnoitettu kirkko on Unescon maailmanperintökohde ja sitä ympäröi kahden kerroksen kokoinen suojamuuri. Kirkon tornissa sijaitseva mekaaninen kello on yksi vanhimmista säilyneistä kellomekanismeista koko Transilvaniassa. Seuraava kohteemme on Fagarasin kaupunki, jonka linnoitus rakennettiin alun perin 1300-luvulla suojaksi mongolien hyökkäyksiä vastaan. Se laajennettiin 1500 ja 1600-luvuilla renessanssityyliseksi linnoitukseksi ja ylelliseksi hallitsijoiden asuinpaikaksi. Linnoituksessa on viisi vartiotornia, paksut kivimuurit ja sitä kiertää vedellä täytetty vallihauta. Nykyään linnoitus toimii museona, josta löytyy mm. keskiaikaisia aseita ja haarniskoja. Myöhään iltapäivällä saavumme pieneen Karpaattien vuoristossa sijaitsevaan Predealin kaupunkiin. Se on talvisin tunnettu hiihtokeskus, joka sijaitsee yli kilometrin korkeudessa ja onkin Romanian korkeimmalla sijaitseva kaupunki. Majoittuminen hotelliin kahdeksi yöksi ja yhteinen illallinen.



## **7. matkapäivä, Predeal - Harman - Brasov - Bran - Predeal**

Aamiainen hotellissa. Päivän ensimmäinen kohteemme on Harmanin 1200-luvulla rakennettu romaanis-goottilainen linnoituskirkko, joka on osa Unescon maailmanperintäluetteloa. Kirkkoa ympäröivät paksut, korkeat muurit sekä seitsemän puolustustornia, ja siellä on kauniita freskoja keskiajalta. Seuraavaksi ajamme läheiseen Brasovin kaupunki, jonka kauniit rakennukset keski-, barokki- ja renessanssiajalta kertovat merkittävän kauppa- ja käsityöläiskaupungin rikkaasta historiasta. Kaupungin hurjimpia tapahtumia olivat noitien polttaminen roviolla ja rikollisten mestaaminen giljotiinissa niinkin myöhään kuin 1600-luvun lopulla. Tutustumme mm. Mustaan Kirkkoon, joka on Romanian suurin myöhäisgoottilainen rakennus. Matka jatkuu läheiseen Branin kylään, joka paistattelee maailman matkailukartalla myyttisenä paikkana. Vierailemme Branin linnassa, jota kutsutaan myös Draculan linnaksi. Bram Stokerin romaanissa kreivi Dracula asui Transilvaniassa linnassa, ylhäällä vuorenharjanteella, syvän rotkon reunalla. Kuvaus sopii täydellisesti tähän 1300-luvulla rakennettuun keskiaikaiseen linnaan. Totta vai tarua, se selviää ehkä kierroksen aikana. Päivän päätteeksi nautimme perinteisen romanialaisen illallisen ja kuulemme kansanmusiikkia. Päivän ajomatka on noin 120 km.



## **8. matkapäivä, Predeal - Peles - Bukarest - Helsinki**

Aamiaisen ja huoneiden luovutuksen jälkeen ajamme Pelesin linnaan, jota on kutsuttu yhdeksi Euroopan kauneimmaksi linnaksi. Sen rakentaminen alkoi jo 1800-luvulla, mutta valmistui vasta vuonna 1914. Romanian kuningas Kaarle I rakennutti sen aikoinaan itselleen kesäasunnoksi. Linnaa ympäröi jylhä vuoristo, joka saa sen näyttämään todelliselta satulinnalta. Kauniisti entisöidyt huoneet ovat sisustettu ylellisesti eri tyyleillä, kuten italialaisella renessanssilla, saksalaisella barokilla ja maurilaisella arkkitehtuurilla. Linna oli myös aikansa teknologinen ihme, sillä se oli yksi ensimmäisistä linnoista Euroopassa, johon asennettiin sähkövalaistus. Seuraava kohteemme on ulkoilmamuseo Bukarestissa, joka esittelee romanialaista maaseutuelämää, perinteistä arkkitehtuuria ja kulttuuria eri aikakausilta. Alueella on yli 300 rakennusta, jotka ovat siirretty museoon alkuperäisiltä paikoiltaan ja koottu huolellisesti uudelleen autenttisessa muodossaan. Museossa on mm. taloja, kirkkoja, myllyjä ja aittoja eri puolilta Romaniaa, ja se kattaa maan kaikki historialliset alueet, kuten Transilvanian, Valakian, Moldavian ja Dobrogean. Nautimme myös päivän aikana yhteisen lounaan. Kuljetus myöhään iltapäivällä Bukarestin lentoasemalle, mistä Norwegian iltalento Helsinkiin. Päivän ajomatka noin 160 km.

